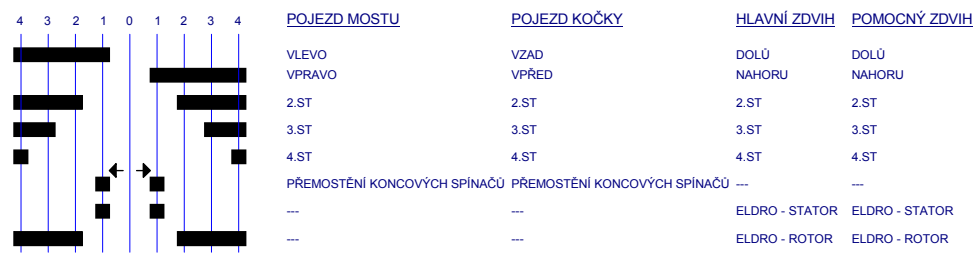


- POZNÁMKA :
- 1) VOLITELNĚ NAPÁJENÍ 230VAC, 24VAC NEBO 48VAC
 - 2) KS1, KS2 - KONTAKTY BEZPEČNOSTNÍCH RELÉ JSOU V NORMÁLNÍM STAVU SEPNUTY
 - 3) K1 - NAVAZUJE NA TLAČÍTKO START OVLADAČE, VOLITELNĚ BUĎ PO UVOLNĚNÍ TLAČÍTKA ROZEPNE NEBO ZŮSTANE SEPNUTO (ŽĎAS - druhá možnost !)
SEPNUTÍ KONTAKTU JE PODMÍNĚNO KLIDOVÝM STAVEM OVLADAČŮ POHYBU
 - 4) K2 - SIGNALIZACE POHYBU, SEPNUT PŘI POJEZDU MOSTU NEBO KOČKY NEBO PŘI ZDVIHU
 - 5) SCHEMA ŘAZENÍ



- PŘEMOSTĚNÍ KS POJEZDU MOSTU SEPNE JEN PŘI PŘECHODU Z KLIDU - PŘI NÁVRATU Z 2. STUPNĚ NESPÍNÁ
 - 4. STUPNĚ VŠECH POHONŮ SPÍNÁJÍ SAMOČINNĚ ASI 2 SEKUNDY PO ZAŘAZENÍ 3.STUPNĚ

	Ing. Luděk Šaray Jírovčova 13 623 00 Brno		
	PŘIJÍMAČ - SCHEMA ZAPOJENÍ OVLÁDACÍCH OBVODŮ DO-K		
Size A3	FCSM No.	DWG No. 3 PJ 047 000	Rev 11/2004
Scale			Sheet 1 of 1