

- POZNÁMKA :
- 1) VOLITELNĚ NAPÁJENÍ 230VAC, 24VAC NEBO 48VAC
  - 2) KS0, KS1 - KONTAKTY BEZPEČNOSTNÍCH RELÉ JSOU V NORMÁLNÍM STAVU SEPNUTY, ROZPÍNAJÍ PŘI STISKU HŘÍB. TLAČÍTKA STOP NEBO PO VYPNUTÍ OVLADAČE
  - 3) KS2, K16 - OVLÁDÁNY TLAČÍTKEM START/HOUKAČKA, SEPNUTÍ KS2 JE PODMÍNĚNO KLIDOVÝM STAVEM OVLADAČŮ POHYBU
  - 4) K1 - SIGNALIZACE POHYBU, BLIKÁ PŘI POJEZDU MOSTU NEBO KOČKY NEBO PŘI ZDVIHU

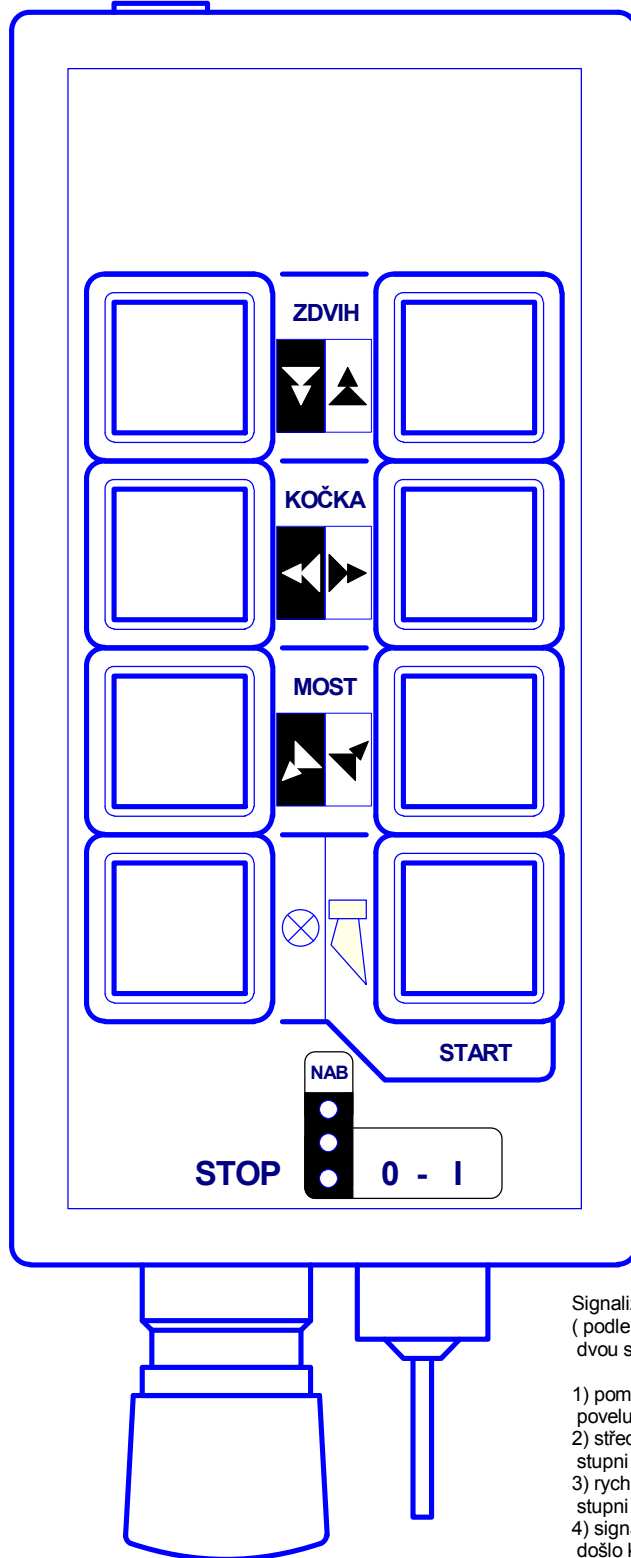
5) SCHEMA ŘÁZENÍ



- 3.STUPNĚ VŠECH POHONŮ SPÍNÁJÍ SAMOČINNĚ ASI 2 SEKUNDY PO ZAŘAZENÍ 2.STUPNĚ
- PŘEMOSTĚNÍ KS POJEZDU MOSTU (K8) RESP. KOČKY (K12) SEPNE JEN PŘI PŘECHODU Z KLIDU - PŘI NÁVRATU Z 2. STUPNĚ NESPÍNÁ

	Ing. Luděk Šaray Veselská 70 664 41 Popůvky u Brna		
	PRŮJÍMAČ - SCHEMA ZAPOJENÍ OVLÁDACÍCH OBVODŮ		
<b>DO-T20</b>			
Size A3	FCSM No.	DWG No. <b>3 J 216 007</b>	Rev 4/2007
Scale		Sheet 1 of 1	

konektor nabíjení



Osvětlení -  
první stisk rozsvítí  
druhý stisk zhasne

Zdvih DOLŮ a NAHORU  
- dvojestupňově

Pojezd kočky VLEVO a VPRAVO  
- dvojestupňově

Pojezd mostu VZAD a VPŘED  
- dvojestupňově

Houkačka / START  
- START  
- houkačka

Indikace :  
- nabíjení ( červená - trvalý svit)  
- baterie vybita ( červená - bliká)  
- baterie nabita ( zelená - bliká)

Signalizace provozního stavu :  
( podle stavu nabití baterie je funkční pouze jedna ze dvou spodních signálů)

- 1) pomalé blikání - vysílač připraven pro zadání povelu
- 2) střední blikání - je zadán povel odpovídající 1. stupni libovolného tlačítka
- 3) rychlé blikání - je zadán povel odpovídající 2. stupni libovolného tlačítka
- 4) signálka zhasnuta - po 10 minutách nečinnosti došlo k úspornému vypnutí, aktivace vysílače je možná stiskem kteréhokoliv tlačítka



Ing. Luděk Šaray  
Jírovcova 13  
623 00 Brno

VYSÍLAČ

**DO-T18**

Size

A4

FCSM No.

DWG No.

**4 J 016 006**

Rev

04/2003

Scale

Sheet

1 of 1