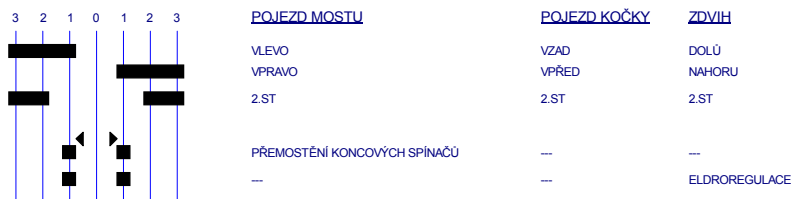


- POZNÁMKA :
- 1) VOLITELNĚ NAPÁJENÍ 230VAC, 24VAC NEBO 48VAC
 - 2) KS0, KS1 - KONTAKTY BEZPEČNOSTNÍCH RELÉ JSOU V NORMÁLNÍM STAVU SEPNUTY, ROZPÍNAJÍ PŘI STISKU HŘÍB. TLAČÍTKA STOP NEBO PO VYPNUTÍ OVLADAČE
 - 3) SCHEMA ŘÁZENÍ



- PŘEMOŠTĚNÍ KS POJEZDU MOSTU SEPNE JEN PŘI PŘECHODU Z KLIDU - PŘI NÁVRATU Z 2. STUPNĚ NESPÍNÁ

- 4) KS2, KS3 - OVLÁDÁNY TLAČÍTKEM START/HOUKAČKA, SEPNUTÍ KS2 JE PODMÍNĚNO KLIDOVÝM STAVEM OVLADAČŮ POHYBU
- 5) MAJÁK JE SEPNUT PŘI POJEZDU MOSTU NEBO KOČKY NEBO PŘI ZDVIHU

	Ing. Luděk Šaray Veselská 70 664 41 Popůvky u Brna		
	PRŮJÍMAČ - SCHEMA ZAPOJENÍ OVLÁDACÍCH OBVODŮ		
DO-T20			
Size A3	FCSM No.	DWG No. 3 J 228 035A	Rev 01/2009
Scale	Sheet 1 of 1		

