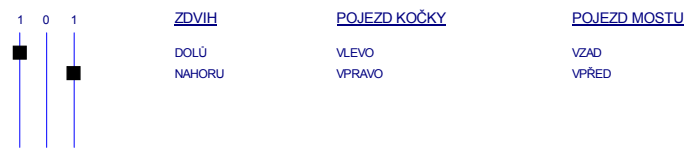


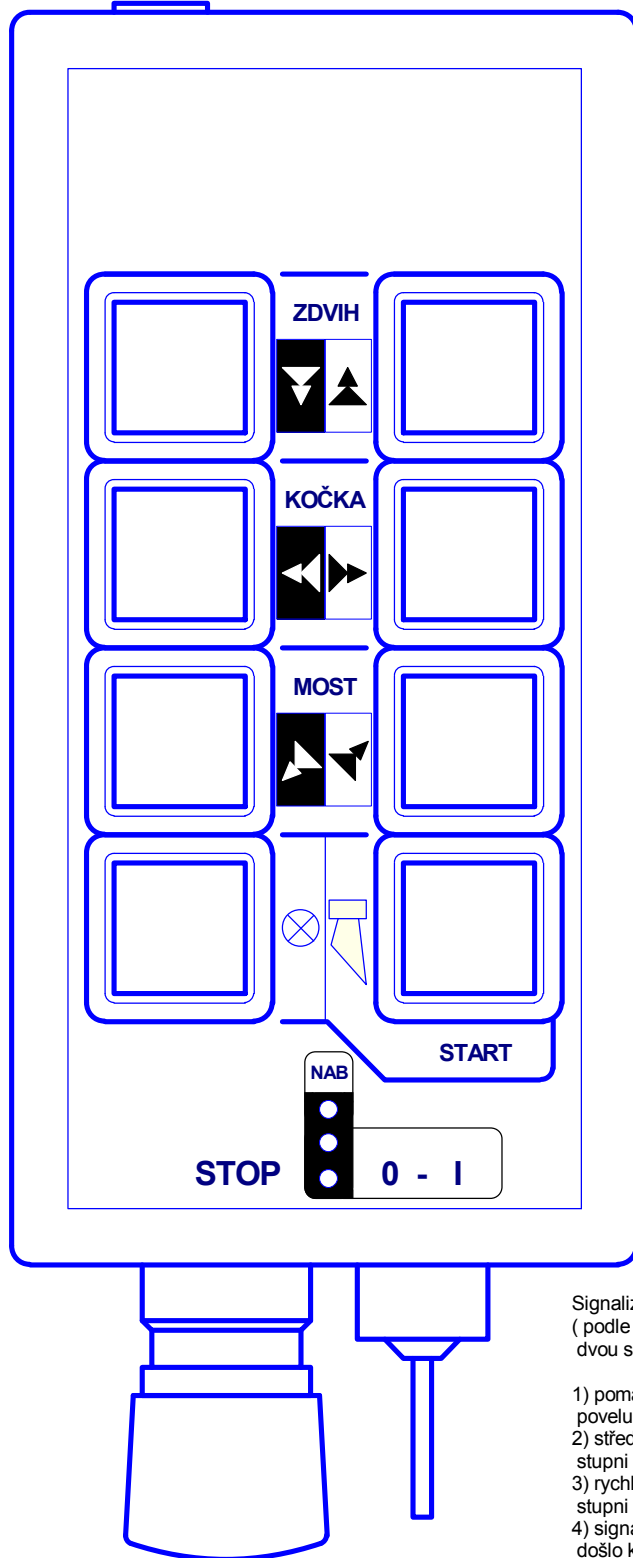
- POZNÁMKA :
- 1) VOLITELNĚ NAPÁJENÍ 230VAC, 24VAC NEBO 48VAC
 - 2) KS0, KS1 - KONTAKTY BEZPEČNOSTNÍCH RELÉ JSOU V NORMÁLNÍM STAVU SEPNUTY, ROZPÍNAJÍ PŘI STISKU HŘÍB.TLAČÍTKA STOP NEBO PO VYPNUTÍ OVLADAČE
 - 3) KS2, K8 - OVLÁDÁNY TLAČÍTKEM START/HOUKAČKA, SEPNUTÍ KS2 JE PODMÍNĚNO KLIDOVÝM STAVEM OVLADAČŮ POHYBU
 - 4) K1 - SIGNALIZACE POHYBU, BLIKÁ PŘI POJEZDU MOSTU NEBO PŘI POJEZDU KOČKY NEBO PŘI ZDVIHU, V KLIDOVÉM STAVU PŘI ZAPNUTÉM OVLADAČI KONTAKT SEPNUT

5) SCHEMA ŘAZENÍ



	Ing. Luděk Šaray Veselská 70 664 41 Popůvky u Brna		
	PRŮJÍMAČ - SCHEMA ZAPOJENÍ OVLÁDACÍCH OBVODŮ <h2 style="margin: 0;">DO-T20</h2>		
Size A3	FCSM No.	DWG No. 3 J 230 003 A	Rev 4/2008
Scale		Sheet 1 of 1	

konektor nabíjení



Osvětlení -
první stisk rozsvítí
druhý stisk zhasne

Zdvih DOLŮ a NAHORU
- jednostupňově

Pojezd kočky VLEVO a VPRAVO
- jednostupňově

Pojezd mostu VZAD a VPŘED
- jednostupňově

Houkačka / START
- START
- houkačka

Indikace :
- nabíjení (červená - trvalý svit)
- baterie vybita (červená - bliká)
- baterie nabita (zelená - bliká)

Signalizace provozního stavu :
(podle stavu nabití baterie je funkční pouze jedna ze dvou spodních signálů)

- 1) pomalé blikání - vysílač připraven pro zadání povelu
- 2) střední blikání - je zadán povel odpovídající 1. stupni libovolného tlačítka
- 3) rychlé blikání - je zadán povel odpovídající 2. stupni libovolného tlačítka
- 4) signálka zhasnuta - po 10 minutách nečinnosti došlo k úspornému vypnutí, aktivace vysílače je možná stiskem kteréhokoliv tlačítka



Ing. Luděk Šaray
Veselská 70
664 41 Popůvky u Bma

VYSÍLAČ

DO-T20

Size
A4

FCSM No.

DWG No.

4 J 230 004 A

Rev
4/2008

Scale

Sheet
1 of 1