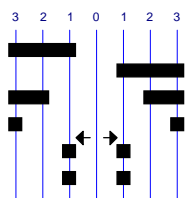


- POZNÁMKA :
- 1) VOLITELNĚ NAPÁJENÍ 230VAC, 24VAC NEBO 48VAC
  - 2) KS0, KS1 - KONTAKTY BEZPEČNOSTNÍCH RELÉ JSOU V NORMÁLNÍM STAVU SEPNUTY, ROZPÍNAJÍ PŘI STISKU HŘÍB.TLAČÍTKA STOP NEBO PO VYPNUTÍ OVLADAČE
  - 3) SCHEMA ŘÁZENÍ



**POJEZD MOSTU**

- VLEVO
- VPRAVO
- 2.ST
- 3.ST
- PŘEMOŠTĚNÍ KONCOVÝCH SPÍNAČŮ
- 

**POJEZD KOČKY**

- VZAD
- VPŘED
- 2.ST
- 3.ST
- 

**ZDVIH**

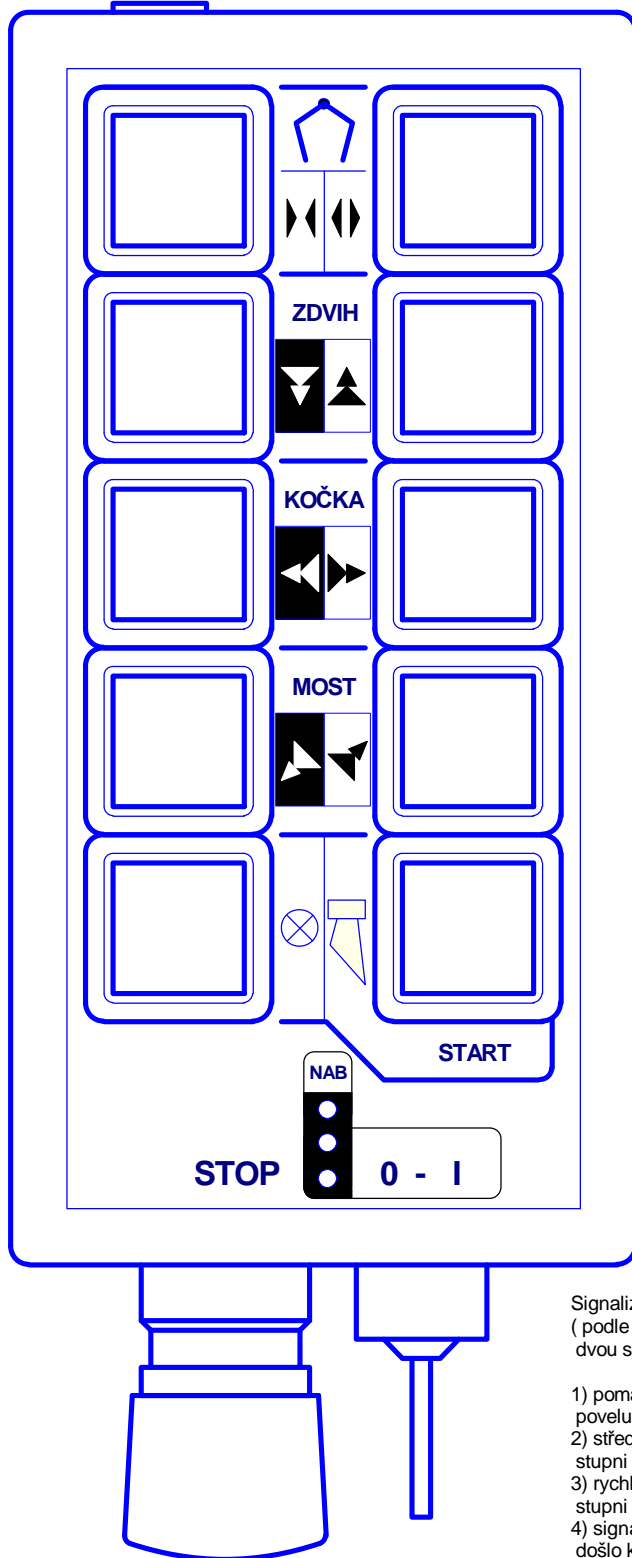
- DOLŮ
- NAHORU
- 2.ST
- 3.ST
- 
- ELDR0REGULACE

- 3. STUPNĚ VŠECH POHONŮ SPÍNÁJÍ SAMOČINNĚ ASI 2 SEKUNDY PO ZAŘAZENÍ 2.STUPNĚ
- PŘEMOŠTĚNÍ KS POJEZDU MOSTU SEPNE JEN PŘI PŘECHODU Z KLIDU - PŘI NÁVRATU Z 2. STUPNĚ NESPÍNÁ

- 4) HOUKAČKA / START SEPNUT POUZE PŘI STISKU TLAČÍTKA

	Ing. Luděk Šaray Veselská 70 664 41 Popůvky u Brna		
	PRŮJÍMAČ - SCHEMA ZAPOJENÍ OVLÁDACÍCH OBVODŮ		
<b>DO-T20</b>			
Size A3	FCSM No.	DWG No. <b>3 J 232 001</b>	Rev 12/2006
Scale		Sheet 1 of 1	

konektor nabíjení



Osvětlení -  
první stisk rozsvítí  
druhý stisk zhasne

Drpák ZAVÍRÁ a OTVÍRÁ  
- jednošupňově

Zdvih DOLŮ a NAHORU  
- dvojšupňově

Pojezd kočky VLEVO a VPRAVO  
- dvojšupňově

Pojezd mostu VZAD a VPŘED  
- dvojšupňově

Houkačka / START  
- START  
- houkačka

Indikace :  
- nabíjení ( červená - trvalý svit)  
- baterie vybita ( červená - bliká)  
- baterie nabita ( zelená - bliká)

Signalizace provozního stavu :  
( podle stavu nabití baterie je funkční pouze jedna ze  
dvou spodních signálů)

- 1) pomalé blikání - vysílač připraven pro zadání povelu
- 2) střední blikání - je zadán povel odpovídající 1. stupni libovolného tlačítka
- 3) rychlé blikání - je zadán povel odpovídající 2. stupni libovolného tlačítka
- 4) signálka zhasnuta - po 10 minutách nečinnosti došlo k úspornému vypnutí, aktivace vysílače je možná stiskem kteréhokoliv tlačítka



Ing. Luděk Šaray  
VESELSKÁ 70  
664 41 Popůvky u Brna

VYSÍLAČ

DO-T20

Size

A4

FCSM No.

DWG No.

4 J 232 002

Rev

12/2006

Scale

Sheet

1 of 1