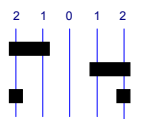


- POZNÁMKA :
- 1) VOLITELNĚ NAPÁJENÍ 230VAC, 24VAC NEBO 48VAC
  - 2) KS0, KS1 - KONTAKTY BEZPEČNOSTNÍCH RELÉ JSOU V NORMÁLNÍM STAVU SEPNUTY, ROZPÍNAJÍ PŘI STISKU HŘÍB. TLAČÍTKA STOP NEBO PO VYPNUTÍ OVLADAČE
  - 3) KS2, K8 - OVLÁDÁNY TLAČÍTKEM START/HOUKAČKA, SEPNUTÍ KS2 JE PODMÍNĚNO KLIDOVÝM STAVEM OVLADAČŮ POHYBU
  - 4) K1 - SIGNALIZACE POHYBU, BLIKÁ PŘI POJEZDU KOČKY NEBO PŘI ZDVIHU, V KLIDOVÉM STAVU PŘI ZAPNUTÉM OVLADAČI KONTAKT SEPNUT
  - 5) SCHEMA ŘAZENÍ

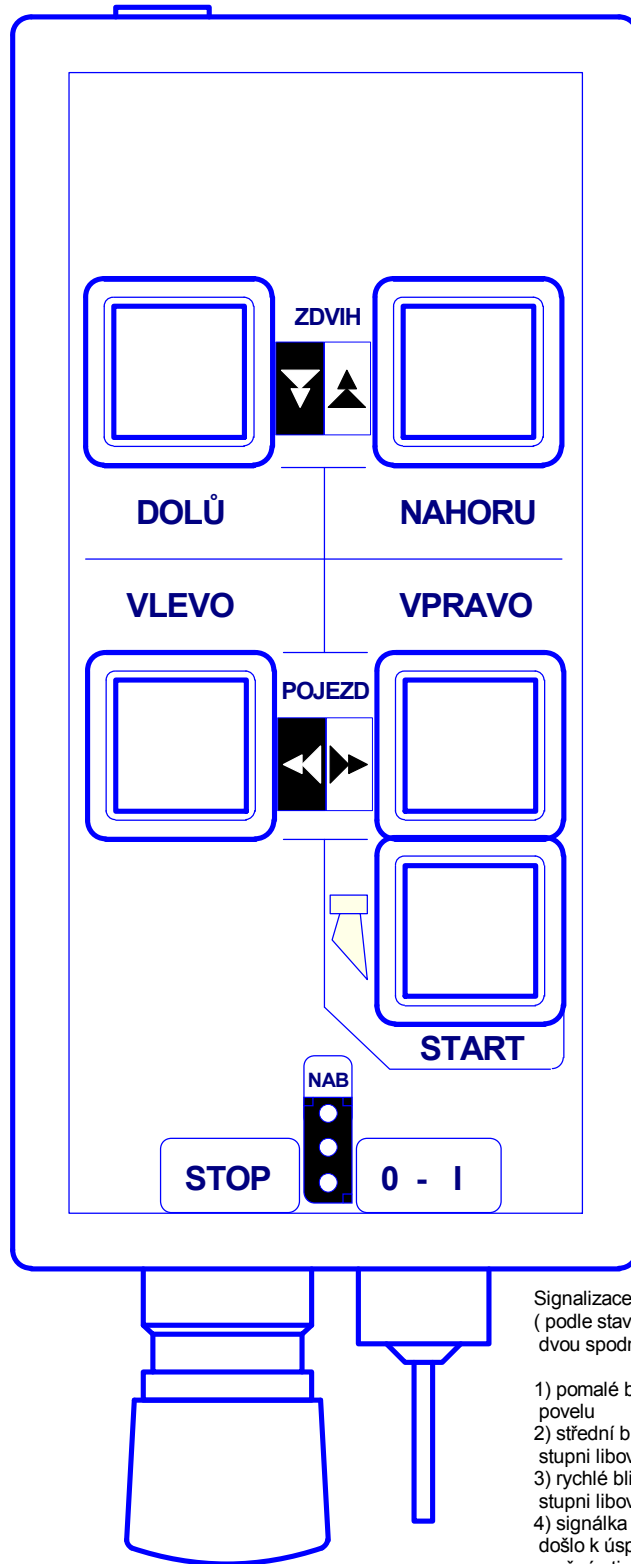


**ZDVIH**  
 DOLŮ  
 NAHORU  
 2.STUPEŇ

**POJEZD KOČKY**  
 VLEVO  
 VPRAVO  
 2.STUPEŇ

	Ing. Luděk Šaraj Veselská 70 664 41 Popůvky u Brna		
	PRŮJÍMAČ - SCHEMA ZAPOJENÍ OVLÁDACÍCH OBVODŮ <b>DO-T20</b>		
Size A3	FCSM No.	DWG No. <b>3 J 248 001 a</b>	Rev 4/2008
Scale	Sheet 1 of 1		

konektor nabíjení



Zdvih DOLŮ a NAHORU  
- dvojestupňově

POJEZD VLEVO / VPRAVO  
- dvojestupňově

START / HOUKAČKA

Indikace :  
- nabíjení ( červená - trvalý svit)  
- baterie vybita ( červená - bliká)  
- baterie nabita ( zelená - bliká)

Signalizace provozního stavu :  
( podle stavu nabití baterie je funkční pouze jedna ze dvou spodních signálů)

- 1) pomalé blikání - vysílač připraven pro zadání povelu
- 2) střední blikání - je zadán povel odpovídající 1. stupni libovolného tlačítka
- 3) rychlé blikání - je zadán povel odpovídající 2. stupni libovolného tlačítka
- 4) signálka zhasnuta - po 10 minutách nečinnosti došlo k úspornému vypnutí, aktivace vysílače je možná stiskem kteréhokoliv tlačítka



Ing. Luděk Šaray  
Veselská 70  
664 41 Popůvky u Bma

VYSÍLAČ

DO-T20

Size  
A4

FCSM No.

DWG No.

4 J 248 002

Rev  
08/2006

Scale

Sheet  
1 of 1